



“Il peggior nemico della bicicletta in città non sono le macchine, ma i pregiudizi.”

Ritt Bjerregaard

Commissario europeo per l'ambiente

Giovedì 12 maggio 2011- BIKE TO WORK DAY, VADO A LAVORO IN BICI

Anche quest'anno i Ciclomobilisti nel mese di maggio, con un ideale gemellaggio con l'evento della baia di San Francisco, organizzano il **BIKE TO WORK DAY** un giorno in cui si lascia l'auto a casa e si utilizza la bicicletta per recarsi a lavoro.

Giovedì 12 maggio, vi proponiamo di tirar fuori dalle cantine, dai ripostigli e dalle soffitte le vostre bici per usarle insieme a noi per andare: al lavoro, a scuola, all'università, a fare la spesa, all'ufficio postale, in banca. Vi aiuteremo nel cercare il percorso ottimale, in sicurezza, su strade non troppo trafficate, eventualmente con passaggi sulle poche ma pur sempre presenti ciclabili di Roma.

La bicicletta consente di muoversi da porta a porta: da casa al lavoro o a scuola, senza interruzioni, con possibilità di parcheggio nelle immediate vicinanze del punto di arrivo.

Se la distanza che si deve percorrere è di 5-6 km, il tempo impiegato risulta mediamente inferiore a quello necessario per spostarsi con l'auto: soprattutto per il traffico congestionato, ma anche perché non ci sono problemi di parcheggio e di tratti a piedi da e verso il parcheggio più o meno lontano.

Nei tratti urbani il tempo è comparabile con quello di una moto per una distanza simile e nel caso si debba fare una fermata intermedia (anche solo per il cappuccino) la bicicletta torna ad essere mediamente più veloce.

Insomma non inquinante, silenziosa, economica, discreta, elegante e vitale, accessibile a tutti i membri della famiglia, la bicicletta è il mezzo ideale per gli spostamenti in città.

Se ci invierete le vostre necessità vi risponderemo sul forum dei ciclomobilisti (<http://ciclomobilisti.forumfree.it> email: ciclomobilisti@gmail.com), magari trovando altri che fanno il vostro stesso percorso.

Per chi vuole fare una piccola prova prima del giorno dell'evento, proponiamo di fare il percorso una domenica mattina, magari assieme alla famiglia o agli amici. Non mancherà anche un BIKE TO SCHOOL DAY dedicato ai bambini che vogliono andare a scuola con la loro bici utilizzando percorsi protetti.

Numero di persone che circolano in un'ora su uno spazio largo 3,5 m in ambiente urbano

L'automobile privata è molto meno efficiente di altri modi di spostamenti in città, senza contare lo spazio occupato per la sosta.

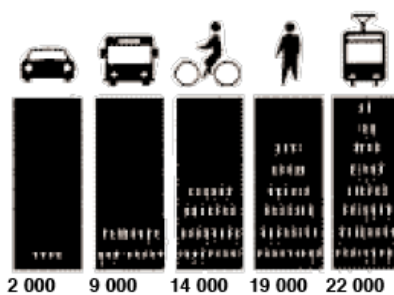


Grafico: VCO

Fonte: Botma & Papendrecht, *Traffic Operation of Bicycle Traffic*, TU-Delft, 1991.

“Ciclomobilisti” – chi siamo

I “Ciclomobilisti” sono un gruppo di ciclisti romani che utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto urbano preferito (e ne vorrebbero usufruire in maniera più frequente e sicura) e hanno dato vita a un forum su internet che si propone come punto di riferimento per la mobilità ciclabile a Roma. Un movimento di persone che vogliono condividere il loro modo di essere ciclisti. Non riunioni, ma ciclopranzi – per ora solo all’Eur, ma presto anche in altre zone di Roma – dove condividere un giorno a settimana una pausa pranzo, per raccontare, suggerire, proporre, organizzare, realizzare.

BIKE 2 WORK



VADO A LAVORO IN BICI



Hanno quindi deciso di utilizzare la propria esperienza per far conoscere agli altri le ciclabili già esistenti, dare suggerimenti su percorsi personalizzati alle esigenze o su come sfruttare le nuove tendenze tecnologiche della bicicletta (pieghevoli, pedalata assistita, accessori per la visibilità, ecc.), aiutare a raccordare i propri percorsi quotidiani con altri mezzi o con maggiore sicurezza. La spinta è stata data dalla voglia di dimostrare che è possibile usare le bici a Roma per i propri spostamenti urbani così come

accade in altre città d’Europa, che non si deve per forza tirare in ballo ideologie o motivazioni ecologiche per farlo. Hanno quindi cominciato a organizzare e partecipare.

Il **13 maggio del 2010** hanno dato vita – senza richiedere alcun finanziamenti o patrocinio a enti o istituzioni – il primo **“Bike-to-Work Day” a Roma**, sul modello dell’evento annuale che si tiene il terzo venerdì di maggio in Nord America. Diversi gruppi di ciclisti si sono mossi per la città, si sono ritrovati in punti di raccordo e sono arrivati insieme ai luoghi di lavoro. È stato un evento nato da un semplice passaparola e poi pubblicizzato tramite la distribuzione di opuscoli sulle ciclabili, presso i negozi di bici e nei propri percorsi abituali, fino ad avere una piccola eco su alcuni quotidiani che hanno salutato positivamente l’iniziativa. Un’iniziativa analoga, il **“Bike-thru-Strike”**, è stata organizzata per evitare di rimanere “a piedi” durante lo sciopero del trasporto pubblico del 22 ottobre poi rimandato.

Bike thru Strike - 22 ottobre 2010 al lavoro in bici!



La partecipazione si è invece concretizzata in un primo momento nell’analisi del **Piano quadro della mobilità ciclistica del Comune di Roma**, e poi conto di Agenzia Roma (Agenzia per il Controllo dei Servizi e la Qualità Pubblici del Comune di Roma) nella realizzazione del **monitoraggio delle piste ciclabili di Roma** presentato a Palazzo Valentini lo scorso 16 dicembre 2010.

In effetti, da sempre i “Ciclomobilisti” hanno dato importanza alle ciclabili esistenti per farle conoscere ai romani, per mantenerle (segnalazioni, avvisi, protezione da parcheggio selvaggio, verde, illuminazione, ecc.) e per migliorarle.

“Ciclo-muoversi” (dall’inglese “*bike commuting*”) in una città come Roma non è semplice, ma non è neppure impossibile: essere “Ciclomobilisti” porta a vivere in maniera più critica ed attenta il proprio viaggiare quotidiano, con una buona dose di ottimismo e serenità, perché consapevoli che l’esempio e il dialogo senza pregiudizi sta portando sempre più persone a pedalare a Roma e sempre più ciclisti a partecipare.



Sito: www.ciclomobilisti.it

Mappa delle piste: www.ciclomobilisti.it/mappe

Contatti: ciclomobilisti@gmail.com

Forum: <http://ciclomobilisti.forumfree.it>

Blog “B2W DAY”: <http://biketoworkday.blogspot.com>